

Matka Saarenmaalle 2012

Kesäloma 2012 kului pitkälti takan rakentamiseen eikä suunnitelmissa ollut mitään pitkää matkaa moottoripyörällä. Takan valmistuttua jäi kuitenkin muutama päivä aikaa ja kun sää näytti suotuisalta, päätin lähteä minimatkalle Saarenmaalle Viroon. Matka suunnitelma oli väljä, mutta majoitus oli poikkeuksellisesti etukäteen varattu, samoin laivaliput. Tallinnasta matka jatkui Itämeren rantaa seuraillen Paldiskiin, jossa piti ihmetellä entistä puna-armeijan sukellusvenesatamaa. Sitä ei sitten löytynyt ja matka jatkui Haapsaluun, jossa oli yöpaikka keilahallissa. Haapsalusta ajoin Saarenmaalle ja taas rantaa seuraillen ja turistinähtävyyksiin (poikkeuksellisesti) tutustuen Kuressaareen, jossa oli toinen yöpaikka. Kumpikin kaupunki on tutustumisen arvoinen ja miellyttävän oloinen. Paluumatkalle sattui Kaalin meteoriiittijärvi ja Kurtnan moottoripyörä museo. Tallinnan vanhaan kaupunkiin ehdin myös tutustua parin tunnin ajan.



25.7.2012

Lähtö oli kello 8 ja 9.30 odottelin laivan lähtöä Helsingissä. Mukaan tuli muitakin motoristeja, joista Porin suunnasta tulleen parivaljakon tapasin myöhemminkin. Heillä oli pulmana vuotava jäähdyttimen letku.

Matka Tallinnasta länteen pitkin rannikkoa kohti Paldiskia oli maisemaltaan mukava ja sääkin suosi matkailijaa. Keila-Joesuussa pistäydyin tutulla putouksella. Paldiskista ei paljon jäänyt sanottavaa. Sukellusvenesatamasta ei siis ollut tietoakaan.



Padisen luostari

Padisen luostari on valmistunut 1200-luvulla ja sen paikalla on jo 700-luvulla ollut muinaislinna. Ei varsinainen turistipaikka, mutta vieressä oli hieno hotelli.





HARJU-RISTIN KIRKKO JA HAAPSALU

Omaperäiseksi kutsuttu Harju-Ristin kirkko on 1400-luvulta, mutta torni on jäänyt keskeneräiseksi. Alakerran mummeli sai minut kiipeämään torniin ja se oli aikamoinen suoritus ajokampeet päällä. Matka jatkui sitten Haapsaluun, jossa tunnetun 1400-luvulta olevan piispanlinnan tykit ottivat vieraat vastaan. Vanhassa kaupungissa poika ja kala-patsas on kai tunnettu ja vanha kylpyläsali Afrikanrannassa varsinkin.





TSAIKOVSKIN JALANJÄLJILLÄ

Kuulemma Tsaikovski istuskeli rannalla usein ja kuunteli päässään soivia teemoja. Istuin samalla penkillä, mutten kuullut ääniä. Vieressä on vanha Kuursaal eli kylpylärakennus. Valkoinen kirkko lienee Jaani kirik (Johanneksen kirkko) ja keltainen Maria Magdalenan kirkko. Yöpaikkana toimi paikallinen keilahalli, jota myös hostelliksi kutsutaan.

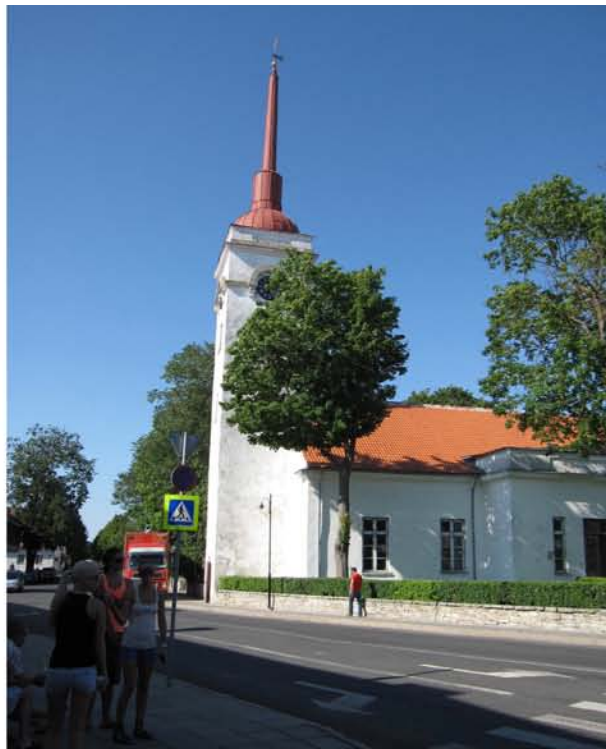




26.7. matka jatkui Saarenmaalle

*Ensimmäinen varsinainen pysähdyspaikka
oli Panga, jossa on näyttävä
kalkkikivijyrkänne ja outoja mäntyjä.
Tagarannassa taas oli entinen vartiotorni.*





Kuressaare

Karujärven kauda Kuressaareen. Matalla on Oo-kivi, johon liittyy legenda jostain karanneesta neidosta ja hevosesta, jonka pää löytiin lopuksi poikki. Loppu on tuossa kivenä. Kuressaaseen mennessä on myös Suursild eli kivililta vuodelta 1820. Keskellä ylhäällä on Laurentiuksen kirkko, sen alla Ritarikunnantalo, oikealla rantapaviljonki ja Nikolain kirkko.

Kuressaare

Kuressaaren Piispanlinna on komea, samoin sen puisto. Sepän paja kiinnosti turisteja ja muuan vuotava jäähdyttimen letku suomalaisia motoristeja. Kuskin jalat kastuivat jäähdytysnesteestä, mutta matka jatkui. Kuressaari on kaunis ja rauhallinen kesäkaupunki.





27.7. paluu

Paluumatka alkoi visiitillä Kaalin meteoriittijärvelle. Sitten ajoin vaihtelevia teitä Kurtnan moottoripyörämuseolle, jossa oli sellaisia itäpyöriä, joista en ollut kuullutkaan. Tallinnassa ehdin tepastella muutaman tunnin ennen laivan lähtöä. Harmajan majakan kohdalla oli jo kotoista. Iltakymmeneltä olin kotona noin 853 km ajelun jälkeen.